



RhB - Nostalgie

Dienstfahrpläne

der Aufgaben von :

Kurt Baldegger (KB) - zu Heidi-Strecke

Ernst Triet (ET) - zu Glacier – und Bernina



RhB – Nostalgie 2006 - Dienstfahrpläne

Verzeichnis der Aufgaben

| Nr. | Bezeichnung | Triebfahrzeug | von | Nach | Jahreszeit | Wetter | Schwierigkeit |
|------------|----------------------------|-------------------------|------------|-------------|-------------------|---------------|----------------------|
| KB-01 | Veteranen 1 | G 3/4 „Heidi“ | Landquart | Küblis | Sommer | klar | leicht |
| KB-02 | Veteranen 2 | Ge 4/6 braun | Küblis | Davos | Sommer | klar | leicht |
| KB-03 | Güter- und Personen 1 | G 4/5 107 | Davos | Klosters | Herbst | klar | mittel |
| KB-04 | Güter- und Personen 2 | Ge 4/6 braun | Klosters | Landquart | Herbst | klar | mittel |
| KB-05 | Alpaufzug | G 4/5 108 | Landquart | Küblis | Sommer | klar | mittel |
| KB-06 | Aelperschilbi | G 3/4 „Rhätia“ | Küblis | Davos | Sommer | klar | leicht |
| KB-07 | Veteranenhilfe | G 6/6 blau | Davos | Landquart | Sommer | klar | mittel |
| KB-08 | Rückfahrt | G 4/5 108 | Davos | Landquart | Sommer | klar | mittel |
| KB-09 | Blaues Blut | Ge 6/6 blau | Landquart | Klosters | Winter | klar | leicht |
| KB-10 | noch Diensttauglich | Ge 4/6 braun | Davos | Landquart | Winter | klar | mittel |
| KB-11 | Davoser Rundfahrt 3 | G 4/5 107 | Davos | Landquart | Winter | klar | leicht |
| KB-12 | Oldietreff | G 4/5 107+108 | Landquart | Davos | Sommer | klar | leicht |
| ET-01 | Grosse Albulafahrt 1 | G 3/4 Heidi + G 4/5 107 | Chur | Filisur | Herbst | klar | mittel |
| ET-02 | Grosse Albulafahrt 2 | G 3/4 Heidi + G 4/5 107 | Filisur | Samedan | Herbst | klar | leicht |
| ET-03 | Bahnhoffest Hinweg | G 4/5 108 | Chur | Thusis | Winter | klar | mittel |
| ET-04 | Bahnhoffest Rückweg | G 4/5 107 rückwärts | Thusis | Reichenau | Winter | klar | schwer |
| ET-05 | Hochzeit in Bergün | G 3/4 Rhätia | Davos | Bergün | Winter | klar | mittel |
| ET-06 | Alpine Classic Pullman | Ge 6/6' blau | St. Moritz | Chur | Winter | klar | leicht |
| ET-07 | Nostalgie im Engadin | Ge 4/6 braun | Samedan | St. Moritz | Herbst | klar | mittel |
| ET-08 | alte Zeiten | G 4/5 108 + G 4/5 107 | Thusis | Preda | Sommer | klar | leicht |
| ET-09 | Dampf am Rhein | Ge 4/6 braun | Thusis | Chur | Sommer | klar | leicht |
| ET-10 | Löschzug | Ge 6/6' blau | Filisur | Davos | Sommer | klar | mittel |
| ET-11 | Davoser Rundfahrt 1 | G 4/5 107 | Chur | Filisur | Winter | klar | mittel |
| ET-12 | Davoser Rundfahrt 2 | G 4/5 107 | Filisur | Davos | Winter | klar | mittel |
| ET-13 | Dampf am Bernina | G 3/4 Heidi | St. Moritz | Alp Grüm | Winter | klar | mittel |
| ET-14 | Oldtimer verbinden Kurorte | G ¾ Rhätia | St. Moritz | Pontresina | Sommer | klar | leicht |

| | | | | | |
|---|-----------------------------|--------|--|----------------|--------------------------------|
| | Landquart Riet / Abstellanl | 6 | | 08.15 | |
| + | Landquart | 6 | | 08.18 | K Zug 02 |
| + | Malans | 1 | | 21 23 | |
| + | alte Säge | | | | |
| + | Klus | | | | |
| | Seewis - Valzeina (H) | 1 | | (30) | |
| + | Grüsch | 1 | | 32 33 | |
| + | Schiers | 2 1 | | 36 38 | Güterwagen auf NG1 K Zug 03 |
| + | Schlangenboden | | | | |
| + | Fuchsenwinkel | 2 | | (43) | K Zug 04 |
| | Furna | 2 | | (44) | |
| + | Jenaz | 2 | | 47 48 | |
| + | Fideris | 2 | | (52) | |
| + | Küblis | 1 | | 08.55 08.56 | K Zug 07 |
| | Veteranen 2. Teil aufrufen | | | | |

Weiter mit der Aufgabe „KB _ Veteranen 2“

KB_02 Veteranen Teil 2 (HEX) - Seite 2 / 2

| | | | |
|------------------------------|------|----------------|----------------------------------|
| + Küblis | 2 | 09.45 09.48 | K Zug 01 |
| + Saas | 2 | (53) | |
| + Serneus (Kieswerk) | 2 | (58) | |
| + Klosters - Dorf | 1 | (10.02) | |
| + Klosters Platz A 45 | 1 | 10.06 10.08 | K Zug 03 Manöver gem. Weisung |
| + Cavadürli | 1 | 14 15 | |
| + Davos Laret | 2 | (20) | |
| + Davos Wolfgang | 1 | (24) | |
| + Davos Dorf | 1 | (29) | K Zug 05 |
| + Davos Platz | 3 | 10.33 10.34 | K Zug 06 |
| Davos Abstellanlage | NG 4 | 10.35 | |

| | | | | | |
|---|--------------------------|--------|--|----------|---------------------------------------|
| | Davos Abstellanlage | NG3 | | 16.00 | |
| + | Davos Platz | 2 | | 16.03 | K Zug 01 |
| + | Davos Dorf | 1 | | 07 09 | K Zug 03 |
| + | Davos Wolfgang | 1 | | 15 16 | |
| + | Davos Laret | 1 | | 20 | K Zug 05 Wagen ausstellen in NG 1 |
| + | Cavadürli | 1 | | 31 33 | |
| | Kosters Dorf | 1 | | 16.41 | K Zug 06 |
| | Wechsel zu Teil 2 | | | 16.43 | Lok auf NG2 ausstellen |
| + | Kosters Dorf | 1 | | 17.02 | Lok 353 übernehmen |
| | | | | 17.04 | K Zug 01 |
| + | Klosters Dorf | 1 | | 06 08 | |
| + | <i>Kieswerk</i> | | | | |
| | Serneus | 2 | | (13) | |
| + | Saas | 2 | | (19) | |
| + | Küblis | 2 1 | | 26 27 | Güterwagen abstellen NG 3 K Zug 03 |

| | | | | |
|--------------------------------|----|--|----------|--------------------------|
| + Küblis | 1 | | 26 27 | K Zug 03 |
| + Fideris | 1 | | 31 33 | 2 Wagen aufnehmen |
| + Jenaz | 3 | | (37) | K Zug 05 |
| <i>Furna (H)</i> | 2 | | 43 | 2 Wagen auf NG 2 stellen |
| + Fuchsenwinkel Dienststat. | 1 | | (44) | |
| + Schiers | 2 | | 48 49 | K Zug 04 |
| + Grüşch | 1 | | (55) | |
| Seewis - Valzeina (H) | 1 | | (56) | |
| + <i>Klus (Block)</i> | | | | |
| + <i>alte Säge (Block)</i> | | | | |
| + Malans | 1 | | 18.00 | |
| + Landquart | 5 | | 18.03 | K Zug 06 |
| Landquart Riet / Abstellanlage | NG | | 18.05 | Zug abstellen |

KB_05 Alpaufzug (HEX)

- Seite 1 / 2

| | | | | | |
|---|-----------------------------|--------|--|----------------|--|
| | Landquart Riet / Abstellanl | NG | | 07.30 | Manöver-Anweisungen erhalten Sie unterwegs – hier nicht aufgeführt |
| + | Landquart | 8 | | 07.31 | |
| + | Malans | 2 | | (34) | K Zug 03 |
| + | alte Säge | | | | |
| + | Klus | | | | |
| | Seewis - Valzeina (H) | 1 | | (40) | |
| + | Grüsch | 2 | | 42 47 | |
| + | Schiers | 2 | | 51 | |
| + | Schlangenboden | | | | K Zug 04 |
| + | Fuchsenwinkel | 2 | | (57) | |
| | Furna | 2 | | (58) | |
| + | Jenaz | 2 | | 08.00 08.05 | |
| + | Fideris | 2 | | 07 09 | |
| + | Küblis | 4 1 | | 08.15 08.27 | K Zug 05 Schiebelok ankuppeln |

| | | | | |
|------------------------------|--------|--|----------------|--|
| + Küblis | 4 1 | | 08.15 08.27 | K Zug 05 Schiebelok ankuppeln |
| + Saas | 2 | | (32) | K Zug 06 |
| + Serneus (Kieswerk) | 2 | | (35) | |
| + Klosters - Dorf | 2 | | (40) | |
| + Klosters Platz A 45 | 3 1 | | 43 50 | Schiebelok in NG 1 umstellen K Zug 07 |
| + Cavadürli | 1 | | 08.57 09.00 | |
| + Davos Laret | 2 | | (06) | |
| + Davos Wolfgang | 2 | | (10) | |
| + Davos Dorf | 1 | | (14) | K Zug 08 |
| + Davos Platz | 5 | | (16) | |
| Davos Abstellanlage | NG 10 | | 09.18 | |

KB_06 Aelplerchilbi (HEX) - Seite 1

| | | | |
|------------------------------|------|----------------|-------------------------------|
| + Küblis | 2 | 08.00 08.03 | K Zug 01/03 |
| + Saas | 1 | 08 09 | |
| + Serneus (Kieswerk) | 1 | 14 15 | |
| + Klosters - Dorf | 1 | 20 21 | K Zug 06 |
| + Klosters Platz A 45 | 4 | 24 28 | 1 Wagen aufnehmen K Zug 04 |
| + Cavadürli | 1 | 35 36 | |
| + Davos Laret | 2 | (42) | K Zug 07 |
| + Davos Wolfgang | 1 | (47) | |
| + Davos Dorf | 1 | 52 53 | K Zug 08 |
| + Davos Platz | 3 | (57) | |
| Davos Abstellanlage | NG-5 | 9.00 | |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|--------|--|------------------|-------------------------------------|
| | Davos Abstellanlage | NG-7 | | 16.15 | |
| + | Davos Platz | 5 | | 16.18 | K Zug 02 K Zug 0 |
| + | Davos Dorf | 1 | | (22) (23) | K Zug 04 |
| + | Davos Wolfgang | 2 | | (27) | |
| + | Davos Laret | 1 | | (30) | |
| + | Cavadürli | 1 | | (35) | K Zug 07 |
| | <i>von Selfranga / Abstellanlage</i> | | | | |
| + | Kosters Dorf | 1 | | 16.43 16.48 | Manöver gem. Weisung K Zug 08/09 |
| + | Klosters Dorf | 2 | | (51) | |
| + | <i>Kieswerk</i> | | | | |
| | Serneus | 2 | | (55) | |
| + | Saas | 2 | | (59) | |
| + | Küblis | 2 1 | | 04 08 | Wagen auf NG-1 STELLEN |

KB_07

Veteranenhilfe (HEX)

-

Seite 2 / 2

| | | | | |
|--------------------------------|--------|--|----------------|------------------------------------|
| + Küblis | 2 1 | | 04 08 | Wagen auf NG-1 stellen K Zug 11 |
| + Fideris | 2 | | (12) | |
| + Jenaz | 3 | | 14 | |
| <i>Furna (H)</i> | 2 | | (16) | |
| + Fuchsenwinkel Dienststat. | 2 | | (17) | K Zug 14 |
| + Schiers | 2 | | 19 22 | |
| + Grüşch | 2 | | (25) | |
| Seewis - Valzeina (H) | 1 | | (27) | |
| + <i>Klus (Block)</i> | | | | |
| + <i>alte Säge (Block)</i> | | | | |
| + Malans | 1 | | 32 33 | K Zug 15 |
| + Landquart | 5 | | 17.36 17.37 | Zug umstellen in Abstellanlage |
| Landquart Riet / Abstellanlage | NG | | 17.40 | |

KB_08

„Rückfahrt“ (HEX)

-

Seite 1 / 2

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----|--|----------------|-------------|
| | Davos Abstellanlage | NG1 | | 15.45 | |
| + | Davos Platz | 1 | | 15.48 | K Zug 02 |
| + | Davos Dorf | 1 | | 15.52 15.53 | K Zug 04/05 |
| + | Davos Wolfgang | 2 | | (01) | |
| + | Davos Laret | 1 | | (05) | |
| + | Cavadürli | 1 | | (12) | |
| | <i>von Selfranga / Abstellanlage</i> | | | | |
| + | Kosters Dorf | 1 | | 19 21 | K Zug 07 |
| + | Klosters Dorf | 1 | | 24 25 | |
| + | <i>Kieswerk</i> | | | | |
| | Serneus | 2 | | (29) | |
| + | Saas | 2 | | (34) | |
| + | Küblis | 1 | | 16.38 16.40 | K Zug 10 |

KB_08

„Rückfahrt“ (HEX)

-

Seite 2 / 2

| | | | | |
|--------------------------------|---|--|------------------|----------------------------------|
| + Küblis | 1 | | 16.38 16.40 | K Zug 10 |
| + Fideris | 2 | | (45) | |
| + Jenaz | 3 | | 47 48 | |
| <i>Furna (H)</i> | | | (50) | |
| + Fuchsenwinkel Dienststat. | 1 | | (52) | K Zug 11 |
| + Schiers | 2 | | 56 | |
| + Grüşch | 2 | | (17.01) | |
| Seewis - Valzeina (H) | 1 | | (02) | |
| + <i>Klus (Block)</i> | | | | |
| + <i>alte Säge (Block)</i> | | | | |
| + Malans | 1 | | (10) (11) | |
| + Landquart | 5 | | 17.15 | K Zug 14 Manöver gem. Weisung |
| Landquart Riet / Abstellanlage | | | 17.20 | |

KB_09

Blaues Blut (HEX)

-

Seite 1 / 2

| | | | | | |
|----------|------------------------------|----------|--|--------------------------------|---|
| | Landquart Riet / Abstellanl | | | 9.00 | |
| + | Landquart | 6 | | 09.02 | K Zug 02/03 |
| + | Malans | 1 | | (07) | K Zug 04 |
| + | <i>alte Säge</i> | | | | |
| + | <i>Klus</i> | | | | |
| | Seewis - Valzeina (H) | 1 | | (12) | |
| + | Grüsch | 1 | | (14) (15) | K Zug 10 |
| + | Schiers | 2 | | 19 25 | Wagen aufnehmen gem. Weisung Ue Zug 05 |
| + | <i>Schlängenboden</i> | | | | |
| + | <i>Fuchsenwinkel</i> | 2 | | (29) | K Zug 07 |
| | Furna | 2 | | (31) | |
| + | Jenaz | 3 | | (32) | |
| + | Fideris | 2 | | (34) | |
| + | Küblis | 2 | | 38 42 | K Zug 11 Ue Zug 09 |

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|----------|---|
| + | Küblis | 2 | | 38 42 | K Zug 11 Ue Zug 09 |
| + | Saas | 2 | | (46) | |
| + | Serneus (Kieswerk) | 2 | | (50) | K Zug 12 |
| + | Klosters - Dorf | 2 | | (53) | |
| + | Klosters Platz A 45 | 1 | | 56 | K Zug 15 Zug abstellen vorne Gleis 1 |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|----------|--|----------------|----------------------------------|
| | Davos Abstellanlage | NG-5 | | 14.00 | |
| + | Davos Platz | 3 | | (14.01) | K Zug 01 |
| + | Davos Dorf | 1 | | (04) | K Zug 04 |
| + | Davos Wolfgang | 1 | | 11 | K Zug 03 |
| + | Davos Laret | 1 | | 17 22 | |
| + | Cavadürli | 2 | | (30) | |
| | <i>von Selfranga / Abstellanlage</i> | | | | |
| + | Kosters Dorf | 3 | | 14.37 14.40 | K Zug 06 Maöver gem. Weisung |
| + | Klosters Dorf | 2 | | (43) | |
| + | <i>Kieswerk</i> | | | | |
| | Serneus | 2 | | (47) | K Zug 07 |
| + | Saas | 2 | | (52) | |
| + | Küblis | 1 NG1 | | 14.57 15.00 | K Zug 08 Manöver gem. Weisung |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--|----------------|----------|
| | Davos Abstellanlage | | | | |
| + | Davos Platz | 2 | | 16.30 | K Zug 01 |
| + | Davos Dorf | 1 | | (34) | K Zug 02 |
| + | Davos Wolfgang | 2 | | (40) | |
| + | Davos Laret | 1 | | (45) | |
| + | Cavadürli | 1 | | (51) | K Zug 04 |
| | <i>von Selfranga / Abstellanlage</i> | | | | |
| + | Kosters Platz | 4 | | 16.59 17.01 | K Zug 06 |
| + | Klosters Dorf | 2 | | (05) | K Zug 07 |
| + | <i>Kieswerk</i> | | | | |
| | Serneus | 2 | | (11) | |
| + | Saas | 2 | | (15) | |
| + | Küblis | 2 | | (21) | |

| | | | |
|--------------------------------|---|----------------|---------------|
| + Küblis | 2 | (21) | |
| + Fideris | 2 | (25) | |
| + Jenaz | 3 | (28) | |
| <i>Furna (H)</i> | 2 | (29) | |
| + Fuchsenwinkel Dienststat. | 2 | (31) | K Zug 09 |
| + Schiers | 3 | (35) | K Zug 11 |
| + Grüşch | 2 | (39) | |
| Seewis - Valzeina (H) | 1 | 42 43 | |
| + <i>Klus (Block)</i> | | | |
| + <i>alte Säge (Block)</i> | | | |
| + Malans | 1 | (49) | |
| + Landquart | 5 | 17.52 17.53 | K Zug 13 |
| | | | Zug vorziehen |
| Landquart Riet / Abstellanlage | | 17.54 | |

| | | | | | |
|---|--------------------------------|---|--|----------|-----------|
| | Landquart Riet / Abstellanlage | | | | K Zug 02 |
| + | Landquart | 6 | | 09.03 | |
| + | Malans | 1 | | 08 10 | |
| + | alte Säge | | | | |
| + | Klus | | | | |
| | Seewis - Valzeina (H) | 1 | | (16) | |
| + | Grüsch | 1 | | 18 19 | K Zug 03 |
| + | Schiers | 2 | | 24 25 | |
| + | Schlangenboden | | | | |
| + | Fuchsenwinkel | 2 | | 30 33 | Ue Zug 04 |
| | Furna | 2 | | (35) | |
| + | Jenaz | 2 | | 37 38 | |
| + | Fideris | 2 | | (41) | K Zug 06 |
| + | Küblis | 2 | | 47 48 | K Zug 07 |

KB_12 Oldietreff (HEX) - Seite 1

| | | | |
|------------------------------|---|----------------|-----------------------------|
| + Küblis | 2 | 47 48 | K Zug 07 |
| + Saas | 2 | (53) | |
| + Serneus (Kieswerk) | 1 | 58 58 | K Zug 10 |
| + Klosters - Dorf | 1 | 10.05 10.07 | |
| + Klosters Platz A 45 | 3 | 10.11 10.15 | K Zug 11 |
| + Cavadürli | 1 | (21) | |
| + Davos Laret | 2 | (27) | |
| + Davos Wolfgang | 2 | (30) | K Zug 13 |
| + Davos Dorf | 1 | 10.38 10.39 | Zug umstellen in Gleis NG-2 |
| + Davos Platz | | | |
| Davos Abstellanlage | | | |

| | | | | | |
|----------|---------------------------|------------|--|------------------------------|--------------------------|
| | Chur Abstellanlage | | | | |
| + | Chur A 80 / 60 | 6 | | 09.00 | |
| | Chur West (H) | 212 | | (03) | K Zug 01 |
| + | <i>Foral (Block)</i> | | | | |
| + | Felsberg | 3 | | (07) | K Zug 02 |
| + | Domat – Ems | 3 | | (10) | K Zug 03 |
| | Ems Werk (H) | 1 | | (13) | |
| + | Reichenau – Tamins | 2 | | 09.16 09.17 | |
| | (Abzw. Ilanz) | | | | K Zug 04 |
| + | Bonaduz | 2 | | (26) | Halt auf Brücke bis 9.21 |
| + | Rhazüns | 3 | | (29) | K Zug 05 |
| + | Rothenbrunnen | 1 | | (37) | |
| + | Rodels-Realta | 2 | | (40) | |
| + | Cazis | 3 | | (42) | |
| + | Thusis A 50 | 3 | | 09.47 09.49 | K Zug 06 |

| | | | | |
|--|--------|--|-----------------|--|
| + Thusis A 50 | 3 | | 09.47 09.49 | Schaufahren auf Brücke |
| + Sils i.D. + <i>Versaca Block</i> | 1 | | 09.53 09.55 | K Zug 07 |
| + Solis + <i>Nisellas Block</i> | 1 | | 10.04 10.06 | Halt auf Viadukt bis 10.09 |
| + Tiefencastel A 45 | 3 | | 10.15 10.17 | K Zug 08 |
| + Surava | 2 | | (24) | |
| + Alvaneu Halt auf Landwasser-Viadukt | 2 | | (28) 10.33 | |
| + Filisur 2. Teil Albulafahrt starten | 1 2 | | 10.36 10.41 | Rückwärts an Schiebelok fahren K Zug 09 / 09A |
| + <i>Cruschetta (Block)</i> + Stugl / Stuls | 2 | | (51) | K Zug 12 |
| + Bergün / Br. | 3 | | 10.55 10.57 | K Zug 13 |

| | | | | |
|--------------------------|---|--|----------------|---------------------------------------|
| + Bergün / Br. | 3 | | 10.55 10.57 | Ue Zug 13 |
| + <i>Sagliaz (Block)</i> | | | | |
| + Muot | 1 | | (11.07) | |
| + <i>Maliera (Block)</i> | | | | |
| + Preda | 1 | | 11.18 11.20 | |
| + Spinas | 2 | | (28) | |
| + Bever | 3 | | (34) | |
| + Samedan | 1 | | 11.38 11.39 | K Zug 14 Vorziehen bis Haltebefehl |
| A = 65 | | | | |
| + Celerina | | | | |
| + St. Moritz | | | | |

| | | | | | |
|----------|---------------------------|------------|--|--------------------------------|---|
| | Chur Abstellanlage | | | 7.59 | Vorziehen auf Gleis 7 |
| + | Chur A 80 / 60 | 7 | | 8.01 8.05 | Halt am Treppenaufgang Ue Zug 01/02 |
| | Chur West (H) | 201 | | (08) | Parallelfahrt bis Felsberg K Zug 04 K Zug 06 K Zug 05 |
| + | <i>Foral (Block)</i> | | | | |
| + | Felsberg | 3 | | 08.13 08.14 | |
| + | Domat – Ems | 3 | | 08.19 08.20 | |
| | Ems Werk (H) | | | (23) | |
| + | Reichenau – Tamins | 4 | | 08.28 08.30 | |
| | (Abzw. Ilanz) | | | | |
| + | Bonaduz | 1 | | 08.37 08.39 | K Zug 07 |
| + | Rhazüns | 3 | | 08.42 08.43 | K Zug 08 |
| + | Rothenbrunnen | 1 | | (48) (52) | K Zug 09 |
| + | Rodels-Realta | 2 | | (57) | |
| + | Cazis | 3 | | (59) | |
| + | Thusis A 50 | 1 | | 9.04 9.05 | Zug umfahren für Rückfahrt bereitstellen |

| | | | | |
|----------------------|---------|--|------------------|---|
| + Thusis | 1 | | 16.02 16.04 | Vorziehen auf Gleis 1 K Zug 03 |
| + Cazis | 2 | | 10 11 | |
| + Rodels - Realta | 3 | | (15) (15) | evt .K Zug 04 |
| + Rothenbrunnen | 1 | | 23 24 | Wagen anhängen gem. Weisung |
| Wegfahrt vor AG | 1 | | 31 | evt K Zug 04 |
| + Rhäzüns | 2 | | 37 | |
| + Bonaduz | 2 1 | | 39 45 | K Zug 05 Wagen anhängen gem. Weisung |
| + Abzw. Ilanz | | | | |
| + Reichenau - Tamins | 12 2 | | 16.53 17.00 | Wagen in Gleis 12 gem.Weisung K Zug 01 / 02 |
| + Ems Werk | | | | In Reichenau ankuppeln an Löschzug Gleis 2 |
| + Domat / Ems | | | | |
| + Felsberg | | | | |
| + Foral (Block) | | | | |
| + Chur West (H) | | | | |
| 1 Chur PB | | | | |
| Chur Abstellanlage | | | | |

ET_05 Hochzeit in Bergün (GEX)

Seite 1

| | | | | | |
|----------|----------------------------|------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | Davos Abstellanlage | 34 | | 10.00 | |
| + | Davos Platz | 3 | | 10.02 10.05 | Fahrgäste aufnehmen von Zug 01 Ankunft Gleis 2 um 10.02 K Zug 03 |
| | Davos Islen (H) | 1 | | (08) | |
| + | Davos Frauenkirch | 2 | | (11) | K Zug 02 |
| + | Davos Glaris | 1 | | (16) (18) | K Zug 04 |
| | Davos Monstein | 2 | | (24) | |
| + | Wiesen | 2 1 | | 32 39 41 | Wagen abholen auf Gleis ST-2 Vorziehen über die Brück ab Brückenkopf Seite Filisur |
| + | Filisur | 2A 2B | | 10.50 11.00 | K Zug 05 Manöver gemäss Weisung K Zug 06 |
| + | <i>Cruschetta</i> | | | | |
| + | Stugl / Stuls | 1 | | (07) | |
| | Bergün | 1 | | 11.12 11.13 | K Zug 07 Nach Aussteigen Zug vorziehen |

| | | | | | |
|----------|---------------------------------|----------|--|------------------------------|----------------------------|
| | <i>St. Moritz Abstellanlage</i> | R1 | | 16.00 | <i>Wagen abholen im C3</i> |
| + | St. Moritz | 3 | | 16.04 16.05 | Ue Zug 01 |
| + | Celerina | 3 | | 09 10 | |
| + | Samedan | 2 | | 14 15 | |
| + | Bever | 2 | | (18) | |
| + | Spinas | 1 | | 23 24 | K Zug 02 |
| + | Preda | 2 | | 31 32 | Seite Nord K Zug 03 |
| + | <i>Maliera (Block)</i> | | | | |
| + | Muot | 2 | | (46) | |
| + | <i>Sagliaz (Block)</i> | | | | |
| + | Bergün | 2 | | 56 58 | |

| | | | |
|-----------------------------|----|------------------|----------|
| + Bergün | 2 | 56 58 | |
| + <i>Maliera (Block)</i> | | | |
| + Stugl / Stuls | 1 | (03) (03) | K Zug 04 |
| + <i>Cruschetta (Block)</i> | | | |
| + Filisur | 2A | 17.10 17.12 | |
| + Alvaneu | 1 | (16) | |
| + Surava | 1 | (20) | |
| + Tiefencastel | 2 | 26 27 | K Zug 05 |
| + <i>Nisellas (Block)</i> | | | |
| + Solis | 2 | (33) | |
| + <i>Versaca (Block)</i> | | | |
| + Sils i.D. | 2 | (39) | |
| + Thusis | 2 | 17.43 17.45 | K Zug 06 |

| | | | | |
|----------------------|-----|--|----------------|----------------------------|
| + Thusis | 2 | | 17.43 17.45 | K Zug 06 |
| + Cazis | 2 | | (48) | |
| + Rodels - Realta | 3 | | (50) | |
| + Rothenbrunnen | 2 | | (54) | |
| + Rhäzüns | 2 | | (58) | K Zug 07 |
| + Bonaduz | 3 | | (59) | |
| + Abzw. Ilanz | | | | |
| + Reichenau - Tamins | 3 | | 18.04 18.04 | |
| + Ems Werk | 2 | | (07) | |
| + Domat / Ems | 2 | | (09) | K Zug 08 |
| + Felsberg | 2 | | (12) | K Zug 09 |
| + Foral (Block) | | | | |
| + Chur West (H) | 112 | | (15) | |
| 1 Chur PB | 6 | | 18.17 18.18 | Vorziehen in Abstellanlage |
| Chur Abstellanlage | | | 18.20 | |

ET_07 Nostalgie im Engadin (GEX) - Seite 1

| | | | | | |
|----------|----------------------|----------------------|------------------------------|---|----------|
| | Samedan Depot | B5 | 13.00 | Abholen Wagen Gleis 77 | |
| + | Samedan | 4 | 13.03 13.05 | | K Zug 01 |
| + | Bever | 6 1 | 13.08 13.20 | Abholen Wagen Gleis 26 Abholen 2 Wagen Gleis 11 | |
| + | Samedan | 3 | 13.24 13.25 | | K Zug 03 |
| | A = 65 | | | | |
| + | Celerina | 2 | 13.29 13.30 | | K Zug 02 |
| + | St. Moritz | 3 | 13.35 | Bernina-Wagen an Dampflok GI.5 Restlicher Zug wegstellen gem. Weisung | K Zug 05 |

| | | | | | |
|----------|---------------------------|-----------------------|--|------------------------------|--|
| + | Thusis | 14 1 | | 15.25 15.29 | Vorziehen auf Gleis 3 Abwarten Zug 01 Fahrgäste von Gleis 2 übernehmen |
| + | Sils i.D. | 2 | | (33) | |
| + | <i>Versaca Block</i> | | | | |
| + | Solis | 1 | | (41) | K Zug 02 |
| + | <i>Nisellas Block</i> | | | | |
| + | Tiefencastel | 3 | | 51 52 | |
| + | Surava | 2 | | (58) | |
| + | Alvaneu | 2 | | (16.02) | |
| + | Filisur | 3 | | 16.09 16.18 | K Zug 04 / 03 |
| + | <i>Cruschetta (Block)</i> | | | | |
| + | Stugl / Stuls | 1 | | (26) | |
| + | Bergün / Br. | 3 | | 16.30 16.32 | |
| + | <i>Sagliaz (Block)</i> | | | | |
| + | Muot | 1 | | (42) | |
| + | <i>Maliera (Block)</i> | | | | |
| + | Preda | 1 | | 16.55 16.59 | Zuglok wegstellen Ue Zug 05 |

| | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|--|------------------------------|---|
| + Thusis | 50 1 | | 09.20 09.24 | Wagen aufnehmen, vorziehen Ue Zug 01 |
| + Cazis | 2 | | 30 31 | Wagen aufnehmen Stumpengleis Ue Zug 02 K Zug 05 |
| + Rodels - Realta | 1 | | 34 41 | |
| + Rothenbrunnen | 1 | | 48 49 | |
| + Rhäzüns | 2 | | 55 56 | |
| + Bonaduz | 2 | | 09.59 10.00 | |
| + Abzw. Ilanz | | | | |
| + Reichenau - Tamins | 3 | | 10.06 10.07 | |
| + Ems Werk | 2 | | 10 | K Zug 04 |
| + Domat / Ems | 2 | | 13 13 | K Zug 08 |
| + Felsberg | 2 | | 17 18 | K Zug 03 |
| + Foral (Block) | | | | K Zug 07 |
| + Chur West (H) | 112 | | 23 | |
| 1 Chur PB | 7 | | 10.26 | Lok abhängen und anschl.vorziehen, bis Haltebefehl |
| Chur Abstellanlage | | | 16.30 | |

| | | | | |
|----------------------------|-------------------------|--|--|---|
| + Bergün | | | | |
| + Stugl / Stuls | | | | |
| + Cruschetta | | | | |
| + Filisur | 5 3 | | 15.00 15.04 | Löschzug vor Dampfzug fahren |
| Wiesen vor Viadukt | | | | Dampfzug abhängen dann weiter nach Wiesen Bhf Ue Zug 01 |
| + Wiesen | St-1 1 | | 15.14 15.17 15.18 | rückwärts in Gleis 1 |
| Davos Monstein (H) | | | (24) | |
| + Davos Glaris | 1 2 | | 29 34 | vor Dampfzug fahren,kuppeln |
| + Davos Frauenkirch | 1 | | 39 40 | Dampfzug abhängen |
| Davos Islen (H) | | | (43) | |
| + Davos Platz | 1 | | 15.46 | rückwärts in Gleis 21 Zug abstellen K Zug 03 |
| Davos Abstellanlage | 21 | | 15.48 | |

ET_11 Davoser Rundfahrt, Teil 1 (GEX) - Seite 1 / 2

| | | | | | |
|----------|---------------------------|------------|--|--------------------------------|--|
| | Chur Abstellanlage | | | | |
| + | Chur A 80 / 60 | 6 | | 10.00 | K Zug 01 |
| | Chur West (H) | 212 | | (03) | |
| + | <i>Foral (Block)</i> | | | | |
| + | Felsberg | 3 | | (06) | K Zug 03 |
| + | Domat – Ems | 3 | | (10) | |
| | Ems Werk (H) | 1 | | (12) | K Zug 02 |
| + | Reichenau – Tamins | 2 | | 10.16 10.17 | |
| | (Abzw. Ilanz) | | | 21 | A V/max. 15 Km/h Halt ganzer Zug auf Brücke K Zug 05 |
| + | Bonaduz | 2 | | (26) | |
| + | Rhazüns | 3 | | (28) (29) | K Zug 04 |
| + | Rothenbrunnen | 1 | | (35) | |
| + | Rodels-Realta | 2 | | (40) | |
| + | Cazis | 3 | | (43) | |
| + | Thusis A 50 | 3 | | 10.47 10.49 | K Zug 06 |

| | | | | | |
|----------|---------------------------------|----------|--|------------------------------|--------------------------------------|
| + | Thusis A 50 | 3 | | 10.47 10.49 | <i>bis nach Brücke V/max 15 Km/h</i> |
| + | Sils i.D. | 1 | | (53) | K Zug 07 |
| + | <i>Versaca Block</i> | | | 11.05 | |
| + | Solis | 1 | | 11.06 | Halt auf Brücke bis 11.09 Uhr |
| + | <i>Nisellas Block</i> | | | | |
| + | Tiefencastel A 45 | 3 | | 11.15 11.17 | K Zug 08 |
| + | Surava | 2 | | (24) | |
| + | Alvaneu | 2 | | (29) | |
| + | Filisur | 3 | | 11.39 11.40 | KZug 09 K Zug 09A |
| | | 5 | | 11.45 | Pause |

| | | | | | |
|----------|--------------------------------|----------------------|--|--------------------------------------|--|
| + | Filisur | 5 2 | | 13.59 14.01 | Zug bergseits umstellen auf Gleis 2 |
| | Landwasser-Viadukt | | | 03 | Halt Brückenkopf nord Rückwärts in Tunnel, dann Schaufahren vorwärts bis Umkehrpfeil nach nächster Brücke |
| | Landwasser-Viadukt | | | 07 | Halt Brückenkopf nord |
| + | Filisur | 4 3 | | 14.17 14.20 | Zug bergseits umstellen auf Gleis 3 |
| + | Wiesen Brückenkopf west | 2 | | 28 | Lok abhängen / Zug umfahren Schaufahren mit Lok über den Viadukt gem. örtlicher Weisung |
| | | 2 2 | | 45 | Zug anhängen, Passagiere holen |
| | Davos Monstein (H) | 2 | | (53) | |
| + | Davos Glaris | 1 | | 59 | K Zug 01 |
| + | Davos Frauenkirch | 1 | | (15.04) (15.05) | |
| | Davos Islen (H) | 1 | | (09) | |
| + | Davos Platz | 1 | | 15.14 15.15 | Zug umstellen in Gleis41 Fortsetzung Teil 3 auf Heidi-Strecke |
| | Davos Abstellanlage | 41 | | 15.18 | |

| | | | | | |
|---|--------------------|---|--|----------------|---------------------------------------|
| + | St. Moritz BB | 5 | | 13.58 14.00 | K Zug 01 |
| | Celerina Staz. | 1 | | (05) | |
| | Punt Muragl Staz | 1 | | (07) | |
| + | Pontresina | 4 | | 11 12 | K Zug 02 |
| + | Surovas | 1 | | 15 16 | |
| + | Morteratsch | 2 | | 22 23 | |
| + | Bernina Suot | 1 | | 30 33 | K Zug 03 |
| | Bernina Diavolezza | 1 | | 35 36 | |
| + | Bernina Lagalp | 1 | | 38 39 | Schiebelok Gleis 3 anhängen |
| + | Ospizio Bernina | 1 | | 49 50 | |
| + | Alp Grüm | 1 | | 14.59 15.00 | K Zug 04 Lok wegstellen in Stumpen |

| | | | | | |
|---|---|--------------------------|--|--|--|
| + | St. Moritz Abstellanl. St. Moritz BB | 5a 5 | | 12.00 12.07 12.08 12.10 | Wagen auf Gleis 1 abholen Wagen anhängen K Zug 1 |
| | Celerina Staz. Punt Muragl Staz | 1 1 | | 15 16 19 | |
| + | Pontresina | 4 1 | | 12.24 12.25 | K Zug 2 Umstellen auf Gleis 1 |
| | | | | | |